

Documents and photographs from the Braun Archive relating to the fifth BraunPrize competition in 1977:

Original press releases

Record international participation in 1977 Braun Prize

August 4, 1977

The competition to select the winner of this year's Braun AG design prize attracted a very high level of interest all over the world. With 286 entries received from 26 countries, this year's competition was the most successful in the history of the Braun Prize (by comparison, the 1974 competition attracted 188 entries from 15 countries) and included 25 female participants.

Organized by Braun and supported by the Design Group of the Federation of German Industries, the competition seeks to promote the work of young designers and engineers by recognizing outstanding solutions to design problems with a technical dimension. The winners of this year's competition, who will be announced in late autumn 1977, will share the total amount of DM 35,000.

5th Braun Prize 1977

August 17, 1977

Forty projects short listed - record number of international entries

Kronberg im Taunus - The jury judging this year's Braun Prize for Technical Design has short listed a total of forty entries. Thirteen of the projects are concepts for tools and technical devices, a further nine relate to the sphere of healthcare and care of the disabled while the reminder concern optics (7), vehicles and accessories (8) as well as communication, construction and musical instruments.

Endowed by Braun AG to the tune of DM 35,000, this year's edition of the Braun Prize competition to promote the work of young designers and engineers has attracted a record number of participants with no less than 286 entries from 26 countries. The jury - Rodolfo Bonetto (Milan), Dr. Fritz Eichler (Neuenhain im Taunus), Prof. Odo Klose (Wuppertal) and Dieter Rams (Kronberg im Taunus) - will select this year's Braun Prize winners from a shortlist of forty projects submitted by participants in Germany (24), the UK (6), the US (3), Italy and Japan (2 each) as well as entrants in Hungary, Spain and Mexico.

The 1977 Braun Prize will be awarded in the autumn in cooperation with the Design Group of the Federation of German Industries. The competition is open to young designers and engineers who are students or who have been exercising their profession for no longer than two years and are not older than 35.

In contrast to previous editions of the competition, almost half the total number of entries came from abroad this year. The best projects will be presented to the public in a touring exhibition which will start this winter.





From the archives

November 1, 1977

Braun Prize for Technical Design, 1977

This year's Braun Prize for Technical Design which is given by Braun AG, an amount of DM 35,000; has concluded with the award ceremony at the Institut für Neue Technische Form in Darmstadt. This year witnessed the fifth edition of the competition, which was organized by Braun in cooperation with the Design Group of the Federation of German Industries.

The Braun Prize is an international competition which seeks to promote and encourage young industrial designers and engineers. The prize is endowed by Kronberg-based Braun AG, a company which regularly receives awards for the technical and design quality of its products. The prize, which is not linked to the company's product range or any particular subject area, is awarded in recognition of outstanding solutions to design problems with a technical dimension.

The 286 entries from 26 countries which were submitted for this year's Braun Prize were assessed by the competition jury under the chairmanship of Dr. Fritz Eichler, Neuenhain.

The other jury members were: Rodolfo Bonetto, Milan; Prof. Odo Klose, Wuppertal, and Dieter Rams, Kronberg.

The jury awarded Braun Prizes to four projects:

Project Winner

Suction Sweeper Christoph Hoesch, Essen

DM 6300

Transit System and

Shelter Units

Ralf Jentsch, Kassel Alfred Möller, Kassel Bernd Rußmann, Kassel Sieglinde Spanihel, Kassel

Erich Ziegler, Kassel

DM 6300

Ironing System David Lionel Morgan, London

DM 6300

Metal Spinning

Lathe Andreas Preussner, New York-/Krefeld

DM 6300

BRAUN

From the archives

Prizewinners 1977

Braun Prize 1977 - 1st Prize

Suction Sweeper

Jury's analysis

Cleaning work is generally regarded as an activity with very low social status.

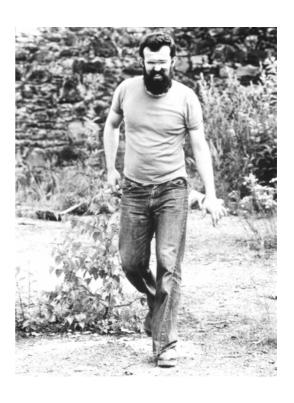
A device which takes this work seriously and which conveys this to the user can therefore also be regarded as serving a useful social purpose. The perception of the status of an essential task is enhanced psychologically by means of the design treatment.

The suction sweeper is well thought out in terms of ergonomics and is easy to operate. Manual work is kept to a minimum. All the functional elements, such as the motor and brushes are well integrated. The unit is extremely maneuverable. Great attention has been paid to safety features.

It might be useful for the sides of the unit to be equipped with bumpers/rub strips for indoor use.







BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 2nd Prize

Transit system and Shelter units

Jury's analysis

This project demonstrates not only that complex tasks, such as designing a public transport system, can only be solved by taking a team-based approach, but also that design schools can use interdisciplinary cooperation to produce some very impressive results: in this case, a new and highly distinctive approach to a topic which has been the subject of a great deal of discussion.



The central idea is to bring the cabins right up to the users without obliging them to climb up or down stairs to elevated or underground stations. This solution permits a great deal of flexibility in the design of the stations. Disabled persons can use the system without any difficulty.

As far as the proposals for accommodating the tracks are concerned, the jury regards the underground track system as a particularly interesting solution. It requires only low investment, causes no noise pollution and has no visual impact on the environment. By contrast, it is inevitable that the support structure for a surface-based system would require much more maintenance and be much more obtrusive.

Designers

Ralf Jentsch Alfred Möller Bernd Russmann Sieglinde Spanihel and Erich Ziegler, Kassel



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 3rd Prize

Ironing system

Jury's analysis

This design for an industrial workspace is a convincing solution which addresses both human needs and the requirements of the work process. It is equipped with a height-adjustable work surface and stands out with its well though-out approach to features such as the feed lines, steam reservoir and the handy shelf area.

The most striking thing about this project is that these enhancements are achieved with relatively little expense or effort. This is demonstrated particularly clearly by the way the metal components of the ironing board have been formed. Although the design makes use of standard parts wherever possible, it has still been possible to create a convincing, integrated design.

It might be possible to make further enhancements to the ergonomics of the actual ironing appliances themselves.



DesignerDavid Lionel Morgan, London



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 4th Prize

Metal-spinning lathe

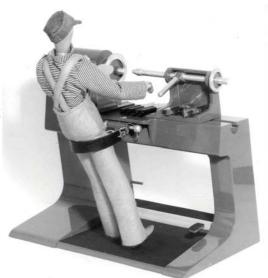
Jury's analysis

Metal spinning is a task which requires considerable effort and a great deal of skill. The ergonomic quality of the lathe therefore plays a decisive role.

This was the consideration which informed this design which represents a significant improvement on the lathes typically in use today. Particular noteworthy features include the operator's platform which is adjustable for height and inclination, the base and support of the tool rest and the simple maintenance procedures.

The whole structure of the machine corresponds to the character of the work. Indeed, it is almost as if it gives visual expression to the forces at work between the operator and the lathe.

The design submitted has been thought through in great detail and is feasible. As there is a limit to the center height of the workpiece, this would restrict the usability of the lathe. But no doubt it would be possible to find a solution.



Designer

Andreas Preussner, Krefeld/New York



BRAUN

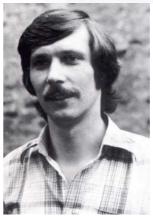
From the archives

Braun Prize 1977 -1st Special Recognition Award

Multimeter

Designer Alois Dworschack, Wuppertal





Braun Prize 1977 - 2nd Special Recognition Award

Surface grinder



Designer Horst Kehlbeck, Wuppertal/Berlin



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 3rd Special Recognition Award

Darkroom timer



DesignerCharles Rozier, Bloomfield Hills/ USA



Braun Prize 1977 - 4th Special Recognition Award

Reflex camera



DesignerKarl-Heinz Rubner, Schwäb. Gmünd/ Göppingen



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 5th Special Recognition Award

Woodworking center



DesignerRolf Strohmeyer, Wuppertal



Braun Prize 1977 - 7th Special Recognition Award

Play wheels for cartons



Designer Tony Rowem, London



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 - 6th Special Recognition Award

School microscope



Designer Inse Weinhold, Munich



BRAUN

From the archives

Braun Prize 1977 – Jury members

Dr. Fritz Eichler (Chairman of the Jury), Neuenhain



Rodolfo Bonetto, Milan



Prof. Odo Klose, Wuppertal



Prof. Dieter Rams, Braun Kronberg



From the archives





Braun Preis 1977 - Betriebsspiegel 1977

Ausgabe 3/77

Braun-Preis mit Rekordbeteiligung

Beim internationalen Wettbewerb um den diesjährigen Braun-Preis für technisches Design zog die Jury 40 Einsendungen in die engere Wahl. Es handelt sich um 13 Entwürfe für Werkzeuge und Geräte, neun Arbeiten aus dem Gebiet Hilfe für Kranke und Behinderte sowie aus den Themenkreisen Optik (7), Fahrzeuge und Zubehör (8) und Kommunikation, Bauwesen und Musikinstrumente.

Bauwesen und Musikinstrumente.

Der in diesem Jahr von der Braun AG mit DM 35 000 ausgestattete Förderpreis für junge Designer und Techniker hatte eine Rekordbeteiligung von 286 Bewerbern aus 28 Ländern gefunden. Die Jury – Rodolfo Bonetto (Mailand), Dr. Fritz Eichler, Prof. Odo Klose (Wuppertal) und Dieter Rams – wird die diesijährigen Braun-Preis-träger aus den vierzig ausgewählten Einsendungen ermitteln. Ihre Autoren kommen aus Deutschland (24), Großbritannien (6), den USA (3), Italien und Japan (ie 2) sowie aus Ungarn, Spanien und Mexiko.

Der Braun-Preis 1977 wird in Zusammenarbeit mit dem Gestaltkreis im Bundesverband der Deutschen Industrie im Herbst verliehen. Bewerben konnten sich nur junge Designer und Techniker, die noch in der Ausbildung oder höchstens zwei Jahre im Beruf und nicht älter als 35 Jahre sind.

Fast die Hälfte aller Einsendungen Fast die Halite aller Einsendungen war – im Gegensatz zu den Vor-jahren – aus dem Ausland gekom-men. Die besten eingegangenen Ar-beiten sollen ab kommenden Winter in einer Wanderausstellung der Öffent-lichkeit vorgestellt werden.

zehn ausgesetzten Preise waren Alexander Koch (rechts) und Edmund Hilbert (Mitte). Rechtsanwalt Dieter Bach, Leiter der Rechtsabteilung, überprüfte die Ordnungsmäßigkeit dieses Verfahrens. In der Zwischenzeit haben sich erst sechs Gewinner gemeldet. Obwohl die Gewinnliste seit Wochen an den Schwarzen Brettern hängt. Wir bitten daher alle Leser, ihre Losnummer zu überprüfen. Die Gewinner werden gebeten, sich unter Angabe ihres Namens, des Werkes und der Abteilung bei der Betriebsspiegel-Redaktion zu melden. Bitte vergessen Sie nicht, Ihre Losnummer als Beweis der Richtigkeit mitzuschicken. Sie erhal-



ten anschließend die Preise ausge-

händigt.
Vielen Dank nochmals fürs Mitmachen und den Gewinnern einen herzlichen Glückwunsch.

1. Preis Nr. 02614 3. Preis Nr. 06125 6. Preis Nr. 00411 7. Preis Nr. 03666

From the archives

Ausgabe 4/77

BRAUN

Betriebs spiegel

477

5. Braun Preis für technisches Design

Der fünfte Braun Preis für technisches Design wurde am 22. November 1977 in Darmstadt, in den Räumen des Instituts für neue technische Form vergeben.

unterscheide, daß die einzureichenden Arbeiten in keiner Weise an das Produk-tionsprogramm des Unternehmens Braun gebunden seien. Veilmehr habe jeder Designer die Möglichkeit, seine eigenen Ideen zu den mannigfachen Aufgaben des Industrie-Designs zu ent-

Vater des Braun Design, der die prä-mierten Arbeiten vorsteilte und zugleich die jeweiligen Untybegründungen vor-trug, erinnerte daran, daß gerade Braun als Design-Vorreiter in der Bundeerepu-blik der geeignete Partner sei, um jun-gen Designern die Möglichkeit zu eben, sich einer breiten Öffentlichkeit



Ein hartes Stück Arbeit für die Juroren, jede eingereichte Arbeit unter die Lupe zu nehmen und über ihren Wert zu befinden.



Umsatz über 800 Mio DM im Geschäftsjahr 76/77

Der Vorsitzende des Vorstandes, Alfree M. Zeien, führte die positive Geschäfts entwicklung im Geschäftsjahr 1976/77 erster Linie auf das Bemühen des Unte nehmens um fortschrätliche Technik, gutes Design und hohes Qualitäsbe-wultsein zurück. Badurch wird zugleich die gute Resonanz der Braun Geräte beim Fachhandel und beim Verbrauche begründet.

From the archives

Ausgabe 4/77

Betriebsspiegel 4/77

5. Braun Preis für technisches Design

Fortsetzung von Seite 1

ben werden, erhielten jeweils DM 6300. –, die sieben Anerkennungen sind mit DM 1400. – datiert worden,

motoco —, uid sech victoricamingina sind mir DM 1400. — dotient worden, Metalldrückbank Andreas Preusaner, New York/Krefeld Metaldrücken ist eine Arbeit, die hohen Krafteinastz und viel Gescheick erfordert. Die ergonomische Qualität des Werkarteinastz und viel Gescheick erfordert. Die ergonomische Qualität des Werkarteinastz und viel Gescheick erfordert. Die ergonomische Qualität des Werkarteinstelle Gescheiden von der Scheiden von der Verlag von

Benutzer erlebbar macht, erfüllt durchaus eine gesellschaftliche Funktion: Eine notwendige Arbeit wird aufgewertet, interessanter und professioneller. Die Kehr- und Saugmaschine ist ergonomisch durchdacht und einfach zu bedienen. Handarbeit ist auf ein Minimum reduziert. Alle Funktionselemente wie Motor oder Bürsten sind gut integriert. Das Gerät ist ausgesprochen wendig. Der Unfallschutz wurde stark berücksichtigt. Bei der Arbeit in geschlossenen Räumen könnte es vorteilhaft sein, wenn auch die Seitenflächen der Maschine mit einem Stoßschutz versehen wären.

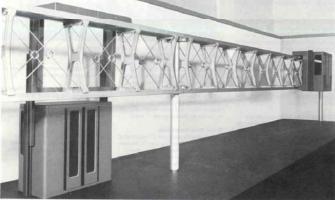
schutz versehen wären.

Kabinenbahn
Möller, Jentsch, Spanikel, Russmann,
Ziegler, Arbeitsgemeinschaft der
Gesamthochschule Kassel
Die Arbeit ist ein Beispiel dafür, daß
komplexe Aufgaben – wie die Gestaltung eines Nahverkehrssystems – nur
im Team gelöst werden können und daß
diese interdiaziplinäre Zusammenarbeit
auch an Schulen eindrucksvolle Ergebniase bringt: Sie ist ein neuer und
durchaus eigenständiger Beitrag zu
einem vieldiskutierten Thema.
Die zentrale idee ist däbel, die Kabinen
dem Benutzer buchstäblich entgegenkommen zu lassen. Er muß weder Teppen steigen noch unter die Erde gehen.
Diese Lösung erlaubt eine sehr flexible

Von den beiden vorgeschlegenen Möglichkeiten der Trassenführung erscheint der Jury besonders das Unterfürkenzept interessant. Sie erfordert vergleichsweise geringe Investitionen und
wermeidet eine aksutisische oder visuelle
Belestung der Umweit. Das für die oberridische Bahn vorgesehen Tragewerk
wäre dagegen unvermeidlich wartungsintenssiver und störender, wenn die Bahn
in Wohngebieten eingesetzt würde.



-Bügelgerät von David L. Morgan, Londo





Kehr- und Saugmaschine von Christoph Hoesch, Essen

Die sieben Anerkennungen erhielten Tony Rowe, England, für seine Spielrä-der für Pappkartons, Rolf Ströhmeyer, Wuppertal, für eine Holzbearbeitungs-masschine; Horst Kehlbeck, Wuppertal, für die Flüchenschleiffmaschine; Alois Dworschalk, Wuppertal, für ein Vielfach-meßgerät; Karl-Heinz Runber, Schwä-blisch Gmünd, für seine Spiegerfellek Kamera; Charles Rozier, USA, für eine Dunkelkammer-Ühr und Inse Weinhold, München, für ein Schülermikroskop.

Spielräder für Pappkartons
Das Spielzeug ist aus Kunststoff in heilen Farben geformt. Mit Kunststoffschrauben und -muttern werden die vier
Räder an die Ecken eines Pappkartons
angebracht. Er kann bemalt, geschnitten
oder gerissen werden, um Lastwagen,
Autos, Lokomotiven, Schubkarren,
Spielzeugkästen usw. herzusteilen.

Flächenschleifmaschine Die Besonderheiten des Entwurfs liegen im Bereich der Schleifscheibenbefosti-gung, der Tischlagerung, der Staub-absaugung sowie der auffallend schlich-ten Form des Gesamtaufbaus.

und Fräsen wird durch eine horizontal und vertikal verstellbare und schwenk-bare Werkzeugweile ermöglicht. Hier-durch kann die Maschine an jede Arbeitssituation angepaßt werden,

Dadurch ist eine Hand frei zum Justie-ren, während der Spannungstaster am Nullpunkt festgeklemmt ist. Ohne Unter-brechung des Meßvorganges kann am Bereichswahlschalter der geeignete Bereich eingestellt werden.

-mignon sir 110» —
Ausgehend vom 110-er Filmsystem
wurde versucht, eine dem Anspruch der
Reporter gerecht werdende Kamera zu
entwerfen, ohne den möglichen Benutzerkreis auf Reporter zu beschränken.

Elektronisch gesteuerter Lamellen schluß, Blendenautomat, Transport erfolgt motorisch.

Schülermikroskop 141
Der Optikträger ist in der Höhe auf die
Größe des Benutzers einstellbar. Grobund Feintrieb sind, untereinander ausausschbar, auf einer Seite der Säule
angeordnet, die Bedienelemente lasses
sich mit auf dem Tach ruhenden Armer
erreichen und aind durch die Farbe Rot
hervorgehoden. Das Kolular hat den günstigsten Einblickwinkei von 45°.